**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Санкт-Петербург «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_2023 года**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «КЛИЕНТ», в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и **Акционерное общество «Терминал «ФАКТОР»,** именуемое в дальнейшем «ПОРТ», в лице генерального директора Учителя А.Я., действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые СТОРОНЫ, заключили настоящий Договор (далее - ДОГОВОР) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

* 1. КЛИЕНТ оплачивает, а ПОРТ оказывает комплекс услуг по перевалке на \_\_\_(внутреннем рынке/экспорт) грузов КЛИЕНТА, поступающих железнодорожным транспортом в \_\_\_\_ (вид подвижного состава) , на водный транспорт. Под грузом КЛИЕНТА понимаются \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

1.2. КЛИЕНТ выдает уполномоченным лицам, осуществляющим действия по исполнению его обязательств, вытекающих из настоящего Договора от имени КЛИЕНТА, надлежащим образом оформленные доверенности на совершение таких действий и отвечает за действия доверенных лиц перед ПОРТОМ в соответствии с законодательством РФ.

1.3. Заявление о заверениях: КЛИЕНТ гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с настоящим договором, основываются на надлежащим образом оформленных правомочиях в отношении этих грузов, и несет ответственность за полноту и достоверность всей документации и сведений в ней, представляемых ПОРТУ при распоряжении грузами. При этом ПОРТ не обязан проверять подлинность подписей на документах, представляемых ему КЛИЕНТОМ и устанавливать правомочность подписавших их лиц.

1.4. Клиент подает заявку на завоз груза с указанием количества груза не позднее чем за 20 дней до завоза груза.

1.5. Объем груза к перевалке по настоящему договору – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

2.1. В силу настоящего договора ПОРТ обязан:

* Выполнить порученную ему работу с использованием своих сил и средств и/или с привлечением третьих лиц.
* Оказывать комплекс услуг по перевалке груза КЛИЕНТА на территории ПОРТА.
  + В комплекс услуг по перевалке грузов входят следующие операции: подача-уборка вагонов, выгрузка груза из железнодорожного транспорта, размещение груза в крытом складе, доставка груза на причал, погрузка груза на судно.
* Выделить крытый склад для размещения необходимого КЛИЕНТУ объема груза.
* Норма единовременного хранения - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
* Немедленно предупредить КЛИЕНТА о независящих от него обстоятельствах, которые создают невозможность выполнения работ.
* Пропускать на территорию ПОРТА уполномоченных представителей КЛИЕНТА для проверки сохранности груза КЛИЕНТА, для приёма груза у перевозчика на территории ПОРТА, для проверки хода и качества работы, выполняемой ПОРТОМ.
* Осуществлять изготовление товаросопроводительных документов (поручение на погрузку, манифест, коносамент) на груз на полный объем судовой партии. Ставка на оказание услуг предусмотренных настоящим пунктом указана в Приложении № 2 к настоящему договору.

2.2. В силу настоящего договора ПОРТ вправе:

* Самостоятельно определять способы выполнения задания КЛИЕНТА;
* В случае задержки оплаты счетов КЛИЕНТОМ на срок более 3-х банковских дней не подтверждать номинацию и/или приостановить работы по постановке судна к причалу и погрузке груза на судно до погашения задолженности с удержанием груза.
* Удерживать находящийся в его распоряжении груз до момента погашения задолженности или предоставления КЛИЕНТОМ надлежащего обеспечения исполнения обязательств по погашению задолженности по части уплате вознаграждения и/или штрафов или иных платежей по настоящему договору и причитающихся ПОРТУ. В этом случае КЛИЕНТ также оплачивает услуги по хранению груза по ставке сверхнормативного хранения. ПОРТ обязан возобновить оказание услуг по погрузке груза не позднее дня следующего за днем полного погашения КЛИЕНТОМ задолженности. За возникшую порчу груза вследствие его удержания ПОРТОМ в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

2.3. В силу настоящего договора КЛИЕНТ обязан:

* Предоставить груз ПОРТУ, по своим свойствам и упаковке соответствующий Правилам перевозки грузов морем, железнодорожным транспортом.
* Информировать ПОРТ посредством электронного сообщения (Второй Нотис) за 72 часа до постановки судна о наименовании груза и его объеме. Первый Нотис подается не позднее 7 дней до прихода судна. При неисполнении этих условий ПОРТ снимет с себя ответственность за простой судна и сроки его погрузки.
* Предоставить ПОРТУ зафрахтованные суда для погрузки на них грузов КЛИЕНТА, в том числе КЛИЕНТ обязан обеспечить суда для погрузки в них грузов в таком количестве и завоз/вывоз грузов на/с территорию(и) ПОРТА в таком объеме, в каком это необходимо для оказания услуг с учетом нормы единовременного хранения груза на территории ПОРТА.
* Оплачивать оказываемые ПОРТОМ услуги в соответствии с условиями, указанными в разделе 3. настоящего договора.
* Поставлять груз железнодорожным транспортом только на станцию Лужская.
* В течение суток после отгрузки Груза в адрес ПОРТА, предоставлять ПОРТУ сведения по отгрузкам Груза с указанием количества и номеров отгруженных за прошедшие сутки вагонов, объема Груза согласно ж/д накладной.
* Обеспечить при необходимости таможенное оформление груза и уплату таможенных пошлин, налогов и сборов при вывозе груза.
* При необходимости заключить договор с независимой сюрвейрской фирмой (через ПОРТ или напрямую) на обмер и приемку по качеству (соответствие ГОСТу) грузов, поступающих в ПОРТ и при погрузке на судно.
* В случае если при нахождении Груза в ПОРТУ до его погрузки на судно КЛИЕНТ принял решение передать груз третьему лицу, КЛИЕНТ обязан предварительно за 3 (Трое) суток до дня передачи уведомить ПОРТ о намерении передать распоряжение грузом третьему лицу и выдать инструкции о дальнейшем судьбе Груза. При фактической передаче Груза третьему лицу, КЛИЕНТ обязан письменно не позднее следующего дня со дня передачи груза уведомить об этом ПОРТ с указание контракта, грузовладельца и объема переданного груза. Оплата оказанных услуг по перевалке переданного груза осуществляет новый владелец груза по договору на оказание услуг по перевалке этого груза, заключенному с ПОРТОМ. При отказе нового владельца заключать с ПОРТОМ договор на оказание услуг по перевалке, КЛИЕНТ несет солидарно с новым владельцем груза перед ПОРТОМ ответственность за уплату услуг по перевалке и хранению этого груза.
* Предоставить ПОРТУ всю информацию и документы, необходимые для оказания услуг по настоящему договору
* Обеспечить наличие заготовок на порожние вагоны после выгрузки в системе ЭТРАН.
* За 5 суток до прихода судна предоставить погрузочные инструкции и необходимые для изготовления погрузочного поручения документы либо в случае самостоятельного выпуска погрузочного поручения – предоставить непосредственно погрузочное поручение.

2.4. КЛИЕНТ вправе:

* в любое время проверять ход и качество работы, выполняемой ПОРТОМ;
* в любое время проверять количество хранящегося на территории ПОРТА груза КЛИЕНТА.

3. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Оказываемые ПОРТОМ услуги оплачиваются КЛИЕНТОМ в рублях на основании веса, указанного в коносаменте.

3.2. КЛИЕНТ оплачивает услуги по перевалке груза КЛИЕНТА, выполняемые ПОРТОМ, по ставкам, указанным в Приложении № 2 к настоящему договору.

3.3. Порядок оплаты услуг по перевалке груза:

3.3.1. КЛИЕНТ предварительно оплачивает услуги по перевалке груза в течение 2 (Двух) рабочих дней с момента выставления счета ПОРТОМ. Сумма предварительной оплаты рассчитывается исходя из заявленного в номинации судна объема Груза к погрузке в Первом Нотисе.

3.3.2. Окончательные расчеты стороны производят в течение 5 (Пяти) банковских дней с даты оказания услуг, определяемой датой акта оказания услуг, составленного на основании коносамента, являющихся доказательством выполнения объема услуг. Датой Акта выполненных работ является дата подписания коносамента капитаном судна.

3.4. ПОРТ направляет КЛИЕНТУ счета посредством электронной связи по Е-Mail либо уполномоченному представителю КЛИЕНТА под роспись.

3.5. КЛИЕНТ производит оплату работ и услуг ПОРТА с обязательным указанием в платежных документах НОМЕРА СЧЕТА.

3.6. В случае неоплаты, несвоевременной оплаты, необоснованного полного или частичного отказа в оплате счетов ПОРТА против сроков, указанных в настоящем договоре, ПОРТ вправе дополнительно взыскать с КЛИЕНТА сверх недоплаченной суммы счета пени в размере 0,1% от недоплаченной суммы за каждые сутки просрочки платежа. Дата оплаты счета определяется датой поступления денежных средств на счет получателя.

3.7. На дополнительные услуги, не предусмотренные Договором, КЛИЕНТОМ оформляется Заявка на дополнительные работы, которые производятся ПОРТОМ при наличии возможности и согласия КЛИЕНТА с оплатой их стоимости в соответствии с Дополнительным соглашением к настоящему Договору.

3.8. Стороны отказываются от начисления и взыскания друг с друга процентов по денежным обязательствам, предусмотренным ст. 317.1 ГК РФ. Порядок расчетов по данному Договору не является основанием для получения Сторонами законных процентов, действие ст. 317.1 ГК РФ на порядок расчетов по данному Договору не распространяется

3.9. При оказании услуг по перевалке применяется ставка на перевалку, действующая на дату коносамента независимо от даты завоза груза в ПОРТ.

4. ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ.

4.1. Прием судов к обработке производится в соответствии с «Положением об организации обработки судов в АО «Терминал «Фактор» - Приложение № 1 к Договору.

4.2. Осадка судов в полном грузу не должна превышать установленных в ПОРТУ норм-5,40 м.

4.3. ПОРТ принимает грузы и сдает их КЛИЕНТУ по весу, указанному в товаротранспортных документах без перевеса, и не отвечает за количество. При этом, ПОРТ оставляет за собой право произвести контрольное взвешивание поступающего груза.

4.4. При железнодорожных перевозках груз направляется через станцию Лужская (код станции -076300) Октябрьской железной дороги. При этом в графу железнодорожной накладной «Получатель» должна быть внесена запись АО «Терминал «Фактор» (код грузополучателя - 7891), а в графе «Особые заявления и отметки отправителя» железнодорожной накладной должно быть указано, что груз следует для КЛИЕНТА или в распоряжение КЛИЕНТА.

4.5. В течение 5 (Пяти) банковских дней с момента выставления ПОРТОМ счета, составленного на основании первичных документов, полученных от ОАО «РЖД», КЛИЕНТ возмещает ПОРТУ следующие расходы:

- оплату простоя вагонов на путях общего и необщего пользования, возникшего по вине КЛИЕНТА.

- плату за пользование вагонами.

4.6. В случае отсутствия необходимого количества груза, предназначенного для погрузки на судно, необходимых отгрузочных и товаросопроводительных документов, отсутствия согласования перевозки со смежными видами транспорта, ПОРТ имеет право отвести судно от причала, все расходы по перешвартовкам и простоем судов в данных случаях относятся на счет КЛИЕНТА.

4.7. Срок нормативного хранения грузов - 30 дней. КЛИЕНТ обязан вывезти груз по истечении нормативного срока хранения груза в ПОРТУ по требованию ПОРТА в течение 10 (Десяти) дней. Сверхнормативное хранение в любом случае является платным и оплачивается по ставке, указанной в Приложении № 2 к настоящему договору за каждую тонну в сутки. По результатам оказанных услуг по сверхнормативному хранению на основании коносамента ПОРТ направляет КЛИЕНТУ Акт сдачи-приемки оказанных услуг. КЛИЕНТ обязан в срок 5 (Пять) рабочих дней подписать Акт сдачи-приемки оказанных услуг либо представить мотивированные возражения - в противном случае услуги считаются принятыми. КЛИЕНТ предварительно оплачивает услуги по сверхнормативному хранению ежемесячно по состоянию на последнее число каждого месяца сверхнормативного хранения не позднее 05 числа месяца следующего за оплачиваемым.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

5.1. Стороны несут ответственность за невыполнение условий настоящего Договора:

5.2. ПОРТ не отвечает за убытки и потери груза КЛИЕНТА, возникшие вследствие или явившиеся результатом:

* пожара, кроме случаев, когда он возник по вине ПОРТА;
* непреодолимой силы;
* военных действий;
* ареста груза властями;
* потери объема веса, качества, либо всякой другой потери или повреждения, возникших из-за скрытых недостатков, особой природы грузов или свойственными грузу дефектов;
* карантинных ограничений;
* недостаточности и непрочности упаковки, несоответствия ее правилам перевозки грузов;
* неполноты и недостаточности маркировки;
* скрытых недостатков, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости;
* перепада температур, физико-химических свойств груза;
* конвенционных ограничений ОАО РЖД, закрытия ОАО РЖД или уполномоченным государственным органом путей или станций.
* введения ограничений, связанных с обеспечением санитарно-эпидемиологического благополучия населения, в том числе в связи с распространением новой короновирусной инфекции (COVID-19), введения чрезвычайного положения, карантина по месту нахождения порта;
* введения недружественными государствами санкций, препятствующих оказанию ПОРТОМ услуг по настоящему договору, в том числе по принятию судов к причалу под погрузку и осуществлению погрузки груза на суда, а равно принятия органами государственной власти РФ нормативных актов ограничивающих или запрещающих оказание ПОРТОМ услуг по настоящему договору в отношении КЛИЕНТА, страны местонахождения КЛИЕНТА, груза КЛИЕНТА.
* всяких прочих причин, возникших не из-за виновных действий ПОРТА, либо его агентов и служащих.

5.3. КЛИЕНТ несет ответственность за возможный простой транспортных средств, вызванный:

* несвоевременным предоставлением необходимой информации ПОРТУ при согласовании завоза/вывоза груза в/из ПОРТА в соответствии с условиями настоящего Договора;
* несвоевременной выдачей отгрузочных инструкций и других необходимых товаросопроводительных, таможенных, технологических, санитарных и платежных документов;
* невыполнением обязанностей по данному Договору.

5.4. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязанностей по Договору, несет перед другой стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом как за собственные действия.

5.5. ПОРТ не осуществляет приемку груза для КЛИЕНТА по качеству, не осуществляет контроль качества груза и соответственно ПОРТ не несет ответственность за изменения качества груза во время его технологического накопления (хранения) на территории Порта.

5.6. КЛИЕНТ обязан возместить ПОРТУ все расходы и убытки, понесенные ПОРТОМ в случае нарушения Клиентом заявлений об обстоятельствах, в том числе в случае предъявления третьими лицами требований об истребовании груза и/или о возмещении убытков.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

6.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до «31» декабря 2023 г.

6.2. Досрочное расторжение Договора не влечет прекращение обязательств сторон по Договору, возникших до момента расторжения Договора.

6.3. В случае отказа КЛИЕНТА от исполнения настоящего договора, КЛИЕНТ обязан указать дату расторжения договора по инициативе КЛИЕНТА и вывезти весь свой груз с территории ПОРТА до момента расторжения настоящего договора, предварительно погасив задолженность по оплате услуг и/или штрафов перед ПОРТОМ, в случае ее наличия.

7. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ.

7.1. Требования грузополучателей о возмещении убытков по количеству и качеству полученного груза, а также убытков, связанных с выполнением ПОРТОМ письменных указаний КЛИЕНТА, в том числе, отгрузочных инструкций на отгрузку грузов, указаний органов таможни и других институтов государственного контроля в отношении грузов КЛИЕНТА, регулируются между КЛИЕНТОМ и грузополучателем без участия ПОРТА,

7.2. Убытки, понесенные ПОРТОМ вследствие ненадлежащего исполнения КЛИЕНТОМ своих обязательств по настоящему договору, возмещаются КЛИЕНТОМ в соответствии с законодательством РФ.

7.3. Все споры или претензии, возникающие из данного Договора или относящиеся к Договору, а также его нарушение, решаются сторонами путем переговоров. При не достижении согласия споры решаются в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области в соответствии с процессуальным и материальным правом Российской Федерации.

8. ФОРС-МАЖОР.

8.1. Стороны не несут ответственность, если невозможность выполнения ими условий Договора наступила в силу форс-мажорных обстоятельств (непредсказуемых, непредотвратимых и непреодолимых обстоятельств, находящихся вне контроля сторон по Договору, могущих воспрепятствовать его исполнению) в т.ч.: стихийные бедствия, землетрясения, наводнения, ураганы, пожары, технологические катастрофы, эпидемии, пандемии, военные действия, забастовки и правительственные меры, ограничивающие исполнение договорных обязательств.

При наступлении форс-мажорных обстоятельств исполнение Договора может быть, без каких-либо санкций по отношению к пострадавшей стороне, приостановлено на время действия и ликвидации его последствий.

* 1. Сторона, для которой создалась невозможность выполнения обязательств по Контракту, обязана о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно известить другую сторону. Сторона, ссылающаяся на форс-мажорные обстоятельства, должна предоставить другой стороне заключение санкт-петербургской торгово-промышленной палаты в разумный срок.

9. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

9.1. Изменения и дополнения к настоящему Договору возможны по согласованию сторон, путем подписания дополнительных соглашений, которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

9.2. Документооборот между Сторонами, в том числе претензионный, осуществляется по адресам электронной почты, указанным в **Разделе 9** Договора с последующей досылкой оригиналов документов почтой в разумный срок, если другая Сторона требует отправки ей оригинала документа.

9.3. Стороны обязуются не передавать права и обязанности настоящего Договора третьим лицам без письменного согласия другой стороны.

9.4. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, имеющим равную юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

9.5. Реквизиты и подписи Сторон.

|  |  |
| --- | --- |
| КЛИЕНТ | ПОРТ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ / | АО «ТЕРМИНАЛ ФАКТОР»  188471, Россия, Ленинградская область, Кингисеппский район, поселок Усть-Луга, квартал Судоверфь  ИНН: 4707016411, КПП: 470701001.  ОГРН 1024701423592  Расчетный счёт № 40702810239800000230  Ф. ОПЕРУ БАНКА ВТБ (ПАО) В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ г. Санкт-Петербург  к/счёт № 30101810200000000704,  БИК 044030704  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Учитель А.Я. / |

**Приложение № 1**

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_/2023

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2023 г.

**Положение**

**об организации обработки судов на узле перегрузки грузов**

**АО « Терминал «Фактор»**

1. Общие положения.
   1. Настоящее положение определяет:

* обязанности узла перегрузки грузов АО "Терминал "Фактор", в дальнейшем Порт, и судовладельцев, фрахтователей, грузовладельцев, грузовых агентов, судовых агентов, клиентов, в дальнейшем Заказчиков по обработке и подаче судов;
* производственные возможности Порта;
* порядок исчисления сталийного и стояночного времени судна.
  1. Производственные возможности Порта по обработке судов определяются валовыми нормами:
     1. Валовые нормы рассчитаны для погрузки/выгрузки судна, пригодного во всех отношениях для перевозки предъявленного груза. Груз должен быть в нормальном состоянии по физическим, химическим и другим признакам, а также в нормальной таре. Валовые нормы утверждаются Генеральным директором и устанавливают минимальную нормативную интенсивность грузовых работ и вспомогательных операций, включающих:
* сепарирование грузов по коносаментным партиям;
* оформление тальманских и штурманских расписок;
* укладку и крепление грузов в трюмах и на палубе судна с использованием крепления (имеющегося на судне), кроме спецкрепления.

Валовые нормы устанавливаются в тоннах (единицах) груза за сутки по укрупненной

номенклатуре грузопотоков.

* 1. При наличии договоров между Портом и Заказчиком суда включаются в СМГ (сводный месячный график) на условиях, установленных в договорах.
  2. Под стояночным временем понимается все время нахождения судна в Порту с момента прихода в Порт (окончание швартовки к причалу или постановки на якорь в пределах портовых вод по указанию Порта) до момента выхода его из Порта (начало отшвартования от причала или съемки с места якорной стоянки).
  3. Под сталийным временем судна понимается время, полагающееся Порту по установленным валовым нормам для выполнения всех операций по обработке судна.
  4. Судно считается прибывшим вне графика, если оно не было включено в СМГ.
  5. Демередж – плата за задержку судна в Порту сверх сталийного времени.
  6. Обязанности Порта и Заказчиков.
  7. Заказчики при возможности должны представить для включения в СМГ заявки на подачу судов в ЦКО (Центр координации операций) Порта не позднее, чем за 6 суток до начала планируемого месяца. Заявка должна содержать: наименование грузовладельца, грузового агента либо экспедитора, название судна, планируемую дату прихода в Порт, грузовой список с указанием названия и массы грузов по номенклатуре, соответствующей номенклатуре грузопотоков, для которых установлены ВН, количество трюмов, предъявленных к погрузке/выгрузке.
  8. После прихода судна в Порт, а также после окончания выгрузки в том случае, если судно

переходит под погрузку, капитан (агент) вручает уполномоченному представителю Порта нотис (Радионотис) о готовности к обработке всех или части трюмов. В необходимых случаях готовность трюмов к грузовым операциям должна быть подтверждена соответствующей инспекцией (комиссией), вызываемой по заявке агентом заинтересованной стороны.

1.11. Ко времени, указанному Порту в Радионотисе, капитан должен обеспечить готовность: постановки судна к причалу; трюмов и палубы; всех грузовых средств и люков судна (включая их открытие в соответствии с действующими нормативами и техническими возможностями) для производства погрузо-разгрузочных работ; освещение места производства работ (в трюмах, на палубе, у борта судна) в соответствии с требованиями пожарной инспекции и правилами пожарной безопасности труда в морских портах.

1.12. В случае задержки судна в Порту капитан судна обязан по требованию Порта освободить причал во избежание задержки других судов. Стоимость работы буксиров относится на счет судна (судовладельца) или Порта, в зависимости от того по чьей вине произошла задержка. В случае несвоевременного освобождения причала по вине судна, капитан судна (судовладелец) несет ответственность перед Портом за простой очередного судна в размере стоимости его содержания на стоянке за время ожидания постановки к причалу.

1.13. Порт несет ответственность перед судовладельцем за происшедшее по его вине повреждение судна, подтвержденное Актом, составленным с обязательным участием уполномоченного представителя Порта, не позднее чем через четыре часа после окончания восьмичасовой рабочей смены, в течение которой произошло его повреждение. При этом капитан (судовладелец) должен заявить о повреждении судна в течение восьмичасовой смены, когда оно произошло.

1.14. Между Портом и Заказчиками могут быть заключены договоры на обработку отдельных судов или грузопотоков, предусматривающие условия, отличные от оговоренных в данном Положении.

2. Порядок составления оперативного плана-графика Порта (ОПГРП).

2.1. ОПГРП составляется в Порту на текущие сутки.

2.2. Суда включаются в ОПГРП в соответствии с СМГ на основании заявки Заказчика, которая должна содержать следующие реквизиты:

* наименование судна;
* уточненную дату прихода;
* характеристику судна (длина, ширина, осадка на приход/отход, количество трюмов);
* количество и наименование грузов, подлежащих погрузке или выгрузке;
* готовность судна для производства грузовых операций через все или часть люков.

2.3. Все суда включаются в ОПГРП в очередности их подхода и готовности к грузовым операциям (готовность судна и груза), при этом преимущество предоставляется следующим судам:

* обработка которых производится по договорам;
* заявленных в СМГ;
* имеющих угрозу порчи груза.

2.4. Сталийное время судов, включенных в ОПГРП, рассчитывается исходя из соответствующих ВН.

2.5. Порт информирует Заказчика о включении судов в ОПГРП.

2.6. В случае опоздания или возможности подать судно ранее установленного в ОПГРП срока Заказчики обязаны незамедлительно, но не позднее, чем за 48 часов до прибытия судна, сообщить об этом в ЦКО Порта.

3. Учет обработки судов по ОПГРП.

3.1. Учет сталийного времени судна начинается с момента открытия крышек трюмов и разрешения на погрузку.

3.2. Сталийное время судна рассчитывается делением массы (единицы) груза, подлежащего погрузке/выгрузке, на естественную валовую норму с учетом группы этого судна и количества трюмов, предъявленных к погрузке/выгрузке.

3.3. Счет сталийного времени прерывается в случае зафиксированных в Акте учета стояночного времени задержек и перерывов в обработке судна из-за невозможности производства грузовых работ:

* по метеорологическим причинам;
* по вине грузовладельца;
* по вине судовладельца.

3.4. Для учета стояночного времени, фактически затраченного судном в Порту, район и судно (судовой агент) ведут Акт учета стояночного времени (таймшит или стейтмент) по установленной форме. В Акте учета стояночного времени в хронологическом порядке фиксируются в часах и минутах все производственные операции с момента прибытия судна в Порт и до его выхода в рейс, а также все задержки в обработке, вызвавшие прерывание сталийного времени судна, с указанием их продолжительности и причин, оформленных соответствующими актами.

Если судно в Порту разгружается, а затем загружается, то Акт учета стояночного времени составляется отдельно для выгрузки и погрузки судна.

Акт учета стояночного времени подписывается капитаном судна, агентом и представителе район или комплекса.

Записи в Акте учета стояночного времени изменениям не подлежат. При наличии разногласий сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку.

К Акту учета стояночного времени должна быть приложена районом или комплексом грузовая справка, с разбивкой по количеству и номенклатуре погруженного/выгруженного груза с указанием грузовладельца (экспедитора).

4. Валовые нормы погрузки-выгрузки судов.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование грузопотока | Вид операции | Нормы в сутки | Примечания |
| 1 |  | погрузка | \_\_\_\_\_тонн |  |

|  |  |
| --- | --- |
| КЛИЕНТ | ПОРТ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Соколовский С.П. / | АО «ТЕРМИНАЛ ФАКТОР»  188471, Россия, Ленинградская область, Кингисеппский район, поселок Усть-Луга, квартал Судоверфь  ИНН: 4707016411, КПП: 470701001.  ОГРН 1024701423592  Расчетный счёт № 40702810239800000230  Ф. ОПЕРУ БАНКА ВТБ (ПАО) В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ г. Санкт-Петербург  к/счёт № 30101810200000000704,  БИК 044030704  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Учитель А.Я. / |

**Приложение № 2**

к Договору № \_\_\_\_\_/2023

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г.

СТАВКИ НА УСЛУГИ ПО ПЕРЕВАЛКЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование груза | Единица измерения | Цена за ед. изм, кроме того, НДС |
| 1 |  | ТОННА/КУБ.М. | . |

СТАВКИ НА УСЛУГИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование услуги | Единица измерения | Цена за ед. измерения,  кроме того, НДС |
| 1 | Услуги по оформлению документов (погрузочное поручение, манифест, коносамент) | ТОННА/КУБ.М. |  |

СТАВКИ НА УСЛУГИ ПО СВЕРХНОРМАТИВНОМУ ХРАНЕНИЮ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование услуги | Единица измерения | Цена за ед. измерения, кроме того, НДС |
| 1 | Услуги по сверхнормативному хранению | ТОННА/КУБ.М./СУТКИ |  |

|  |  |
| --- | --- |
| КЛИЕНТ | ПОРТ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / | АО «ТЕРМИНАЛ ФАКТОР»  188471, Россия, Ленинградская область, Кингисеппский район, поселок Усть-Луга, квартал Судоверфь  ИНН: 4707016411, КПП: 470701001.  ОГРН 1024701423592  Расчетный счёт № 40702810239800000230  Ф. ОПЕРУ БАНКА ВТБ (ПАО) В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ г. Санкт-Петербург  к/счёт № 30101810200000000704,  БИК 044030704  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Учитель А.Я. / |